



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**ISTARSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD LABIN**  
**Gradsko vijeće**

KLASA: 021-05/15-01/6  
URBROJ : 2144/01-01-15-1  
Labin, 18. veljače 2015.

Na temelju članaka 107. i 109. Zakona o cestama ("Narodne novine" broj 84/11., 22/13., 54/13., 148/13. i 92/14.) i članka 31. Statuta Grada Labina ("Službene novine Grada Labina" broj 9/09., 9/10. – lektorirani tekst i 8/13.), Gradsko vijeće Grada Labina, na sjednici 18. veljače 2015. godine, donijelo je

**ODLUKU**  
**o nerazvrstanim cestama na području Grada Labina**

**I. OPĆE ODREDBE**

**Članak 1.**

Ovom se Odlukom uređuje upravljanje nerazvrstanim cestama na području Grada Labina (u daljnjem tekstu: Grada), mjere za zaštitu i financiranje nerazvrstanih cesta, nadzor nad nerazvrstanim cestama te prekršajne odredbe.

**Članak 2.**

Pojedini izrazi u smislu ove Odluke imaju slijedeće značenje:

a) »*nerazvrstane ceste*« su ceste koje se koriste za promet vozilima, koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim zakonom kojim se uređuju ceste i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu zakona kojim se uređuju ceste,

b) »*raskrižje*« je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili na različitim razinama križaju dvije ili više cesta ili na kojoj se više cesta spaja u širu prometnu površinu,

c) »*križanje*« je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili u različitim razinama križaju cesta i druga prometna infrastruktura,

d) »*zaštitni pojas*« je zemljište uz nerazvrstanu cestu na kojem se primjenjuju ograničenja propisana zakonom kojim se uređuju ceste, a mjeri se od ruba asfalta u širini 2,00 metra,

e) »*bankina*« je zemljišni pojas koji se nalazi uz konstrukciju kolnika ili rubnog traka i ima višestruku ulogu, a širina bankine mjeri se od ruba asfalta u širini min 0,50 m,

f) »*priključak na cestu*« je dio ceste kojim se neka prometna površina povezuje s nerazvrstanom cestom,

g) »*prilaz na cestu*« je uređena površina uz cestu preko koje se vozila i drugi sudionici u prometu, koji dolaze sa zemljišta ili iz zgrada pokraj ceste, neposredno uključuju u promet na cesti,

h) »*redovito održavanje*« čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima,

i) »*izvanredno održavanje*« cesta su povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa,

j) »*prekomjerna uporaba nerazvrstane ceste*« je privremeno ili trajno povećanje prometa teških i srednje teških vozila na javnoj cesti ili njezinom dijelu koje nastaje kao posljedica eksploatacije mineralnih sirovina, sječe šuma, industrijske proizvodnje, izvođenja građevinskih radova i sličnih djelatnosti,

k) »*izvanredni prijevoz*« je prijevoz vozilima koja sama ili s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja,

l) »*biciklistička staza*« je prometna površina namijenjena za promet bicikala, izgrađena odvojeno od kolnika, označena odgovarajućom prometnom signalizacijom,

m) »*biciklistička traka*« je dio kolnika namijenjen za promet bicikala, označen odgovarajućom prometnom signalizacijom,

n) »*nadležni upravni odjel*« je upravni odjel nadležan sukladno unutarnjem ustrojstvu gradske uprave.

### Članak 3.

Nerazvrstana cesta na području Grada je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada.

Nerazvrstana cesta se ne može otuđiti iz vlasništva Grada niti se na istoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci Gradonačelnika Grada Labina (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik), pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati na korištenje sukladno općem aktu o uvjetima i naknadama za postavljanje privremenih objekata i reklamnih predmeta, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Nekretninu koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Grada, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste, ne može se otuđiti.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućuje uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu i ne oštećuje cestu.

#### **Članak 4.**

Ukoliko na području Grada trajno prestane potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela, može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj upotrebi, a nekretnina kojoj prestaje taj status postaje vlasništvo Grada.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstanoj cesti ili njezinom dijelu donosi Gradsko vijeće Grada Labina (u daljnjem tekstu: Gradsko vijeće).

#### **Članak 5.**

Pod nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke, razumijevaju se naročito:

- ceste na području Grada koje sukladno zakonu kojim se uređuju ceste prestaju biti razvrstane kao javne ceste (autoceste, državne ceste, županijske ceste), a određene su podzakonskim propisom,
- ceste koje povezuju područja unutar Grada,
- pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,
- druge ceste na području Grada.

Popis nerazvrstanih cesta utvrđuje Gradonačelnik posebnom Odlukom.

#### **Članak 6.**

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, galerija, potporni i obložni zid i slično,) nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibaldišta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste prema projektu ceste,
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
- javna rasvjeta u funkciji nerazvrstane ceste i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

#### **Članak 7.**

Odredbе ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju i na održavanje i zaštitu drugih javno prometnih površina na području Grada.

Javno prometne površine, u smislu stavka 1. ovoga članka, jesu: pješačke zone, pješački prolazi, trgovi, javna stepeništa i druge javno prometne površine u smislu odluke kojom se uređuje komunalni red.

## **II. UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA**

#### **Članak 8.**

Pod upravljanjem nerazvrstanim cestama podrazumijevaju se građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta, poslovi evidentiranja nerazvrstanih cesta, te poslovi u svezi stjecanja stvarnih prava na nerazvrstanim cestama.

Poslove upravljanja obavljaju nadležni upravni odjeli.

## **Članak 9.**

Upravni odjel za komunalne djelatnosti ustrojava i vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na području Grada, sukladno propisu kojim se uređuje sadržaj i način vođenja jedinstvene baze podataka.

Upravni odjel za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i gradnju obavlja pripreme akata kojima se planira gradnja i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta, provodi evidentiranje nerazvrstanih cesta u katastru zemljišta, podnosi prijedlog za upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige.

Upravni odjel za proračun i financije obavlja poslove knjigovodstvenog evidentiranja nerazvrstanih cesta kao imovine Grada.

## **1. Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta**

### **Članak 10.**

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta obuhvaćaju naročito:

- ustupanje usluga projektiranja s istražnim radovima,
- ishođenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopuštena gradnja i uporaba građevine sukladno propisima,
- ustupanje radova izmještanja komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje geodetskih radova,
- ustupanje radova građenja i rekonstrukcije,
- ustupanje usluga stručnog nadzora građenja,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju nerazvrstane ceste te dijelova nerazvrstane ceste i objekata na korištenje i održavanje,
- investitorski nadzor nad provođenjem projekata,
- druge zakonom propisane poslove.

### **Članak 11.**

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te instalacije i uređaje.

Troškove izrade tehničke dokumentacije, te troškove građenja ili rekonstrukcije instalacija i uređaja iz stavka 1. ovoga članka, snosi investitor, odnosno vlasnik tih instalacija i uređaja.

## **2. Održavanje nerazvrstanih cesta**

### **Članak 12.**

Održavanje nerazvrstanih cesta je komunalna djelatnost.

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta obavljaju se sukladno zakonu kojim se uređuje komunalno gospodarstvo i zakonu kojim se uređuju ceste, kao i sukladno odluci Grada kojom se regulira obavljanje komunalnih djelatnosti.

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta obavljaju se sukladno godišnjem programu održavanja komunalne infrastrukture.

U poslove održavanja nerazvrstanih cesta ne spada održavanje revizijskih okana i poklopaca revizijskih okana komunalnih ili drugih instalacija i uređaja ugrađenih u cestovnu građevinu nerazvrstane ceste, već je iste dužan održavati vlasnik tih instalacija i uređaja.

### **Članak 13.**

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta jesu:

- redovito i izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta,
- nadzor i kontrola kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova na održavanju nerazvrstanih cesta.

### **Članak 14.**

Redovito održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama uključujući sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Izvanredno održavanje cesta su povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti i trajnosti ceste, cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

### **Članak 15.**

Poslovi redovitog održavanja nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

- ophodnju,
- redovito praćenje stanja nerazvrstanih cesta,
- stručni pregled stanja cestovnih objekata,
- obnavljanje, zamjenu i pojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega,
- obnavljanje i zamjenu završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega,
- mjestimične popravke završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice,
- mjestimične popravke dijelova cestovne građevine (most, propust, pothodnik, potporni i obložni zid i slično),
- čišćenje i uklanjanje odronjenih i drugih materijala sa nerazvrstane ceste,
- čišćenje, zamjena i manji popravci otvorenog sustava za oborinsku odvodnju na nerazvrstanoj cesti,
- zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasjeka,
- uništenje nepoželjne vegetacije,
- uređenje bankina,
- popravak, zamjena i obnova vertikalne i horizontalne signalizacije i opreme,
- održavanje svjetlosne signalizacije,
- hitni popravci i intervencije u svrhu uspostavljanja prometa i privremene regulacije prometa nastalih uslijed nepredvidljivih okolnosti,
- osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba).

### **Članak 16.**

Popravci udarnih rupa, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti moraju se obaviti u najkraćem roku uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste.

Ako popravak nerazvrstane ceste nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka 1. ovoga članka, nerazvrstana cesta mora se privremeno popraviti drugim materijalom, dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova u smislu stavka 1. ovoga članka.

### **Članak 17.**

Zimska služba obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstane ceste te sigurnost odvijanja prometa.

Nerazvrstana cesta, u smislu ove Odluke smatra se prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme.

### **Članak 18.**

Radi provedbe aktivnosti zimske službe, Gradonačelnik donosi Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju od 15. studenog tekuće godine do 15. ožujka naredne godine.

### **Članak 19.**

Operativni program iz čl. 18. naročito sadrži:

- mjesto pripravnosti zimske službe,
- stupnjeve pripravnosti usklađene sa stupnjevima pripravnosti utvrđenim za javne ceste,
- potreban broj izvršitelja, mehanizacije i materijala za posipavanje i njihov razmještaj,
- redoslijed i prioritet izvođenja radova,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- uvjete kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje za pojedine vrste vozila,
- procjenu troškova zimske službe,
- obavješćivanje o stanju prohodnosti cesta.

### **Članak 20.**

Pod radovima održavanja nerazvrstane ceste u zimskim uvjetima razumijevaju se naročito:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa i zapuha,
- čišćenje snijega s kolnika, nogostupa i prometne signalizacije,
- uklanjanje posutog pijeska,
- obilježavanje rubova kolnika,
- uklanjanje vozila s kolnika,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela nerazvrstane ceste.

### **Članak 21.**

Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

- sanaciju odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjenu i veći popravak dijelova cestovne građevine (potporni i obložni zid i sl.),
- poboljšanje sustava za oborinsku odvodnju,
- ublažavanje nagiba pokosa i ostale radove na zaštiti kosina od erozije,
- korekciju prometno-tehničkih elemenata većeg opsega sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći,
- dopunu prometne signalizacije, uređaja i opreme kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa.

### III. MJERE ZA ZAŠTITU NERAZVRSTANIH CESTA

#### 1. Ograničenja radi zaštite nerazvrstanih cesta

##### Članak 22.

Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za promet vozilima, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama i ovom Odlukom.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa, na nerazvrstanoj cesti naročito je zabranjeno:

- oštetiti, ukloniti, premjestiti, sakriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
- dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
- sprječavati otjecanje voda s nerazvrstane ceste,
- vući stabla i dijelove stabla te drugi materijal ili predmete,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
- odlagati drvenu masu, ostale materijale ili druge predmete,
- postavljati nadgrobnne ploče i ostala spomen obilježja,
- postavljati transparente, plakate i druge oblike obavještanja odnosno oglašavanja bez odobrenja nadležne tvrtke,
- rasipavati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
- odlagati snijeg ili led,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa,
- okretati traktore s plugovima i drugim poljoprivrednim oruđima na cesti.

U zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste zabranjeno je naročito:

- postavljati i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa,
- namjerno paliti vatru i korov,
- puštati domaće životinje bez nadzora,
- ostavljati snijeg ili led koji može skliznuti na nerazvrstanu cestu,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade koji onemogućavaju preglednost,
- ostavljati drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa.

Pravna osoba koja održava nerazvrstanu cestu mora bez odgode, a nakon saznanja, s ceste ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji, koje bi mogle oštetiti nerazvrstanu cestu, ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa.

Ako pravna osoba koja održava nerazvrstanu cestu ne može zapreku ili nastalo opasno mjesto na nerazvrstanoj cesti ukloniti odmah, do njezinog uklanjanja mora je osigurati propisanom prometnom signalizacijom te o zapreci i ostalim posljedicama zabranjenih radnji bez odgode obavijestiti nadležno tijelo iz članka 2. ove Odluke.

##### Članak 23.

Na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje, ukoliko za to ne postoji prethodno pisano odobrenje nadležnog odjela.

Odobrenje u smislu stavka 1. ovoga članka izdaje se za:

- prekomjernu uporabu i opterećenje nerazvrstane ceste te izvanredni prijevoz,
- zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
- prekopavanje nerazvrstane ceste radi popravka, prelaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje,

- te u drugim slučajevima.

Pravna ili fizička osoba dužna je radi ishođenja odobrenja iz stavka 1. ovog članka nadležnom upravnom odjelu podnijeti pisani zahtjev i skicu odnosno elaborat privremene regulacije prometa o čemu nadležni upravni odjel donosi rješenje.

## **2. Prekomjerna uporaba**

### **Članak 24.**

Gospodarske djelatnosti u obavljanju kojih dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima te mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste, utvrđuju se u skladu sa zakonom kojim se uređuju ceste.

Za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste može se odrediti naknada koju utvrđuje Gradonačelnik na prijedlog nadležnog upravnog odjela.

Rješenje o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste donosi nadležni upravni odjel.

Nadležni upravni odjel očevidom na licu mjesta utvrđuje oštećenja izazvana prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste, o čemu se sastavlja zapisnik.

Radove na dovođenju nerazvrstane ceste u stanje koje je prethodilo oštećenjima izazvanim prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste obavlja pravna osoba koja održava nerazvrstanu cestu, o trošku pravne ili fizičke osobe koja je prouzročila prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

## **3. Privremeno zauzimanje**

### **Članak 25.**

Nerazvrstana cesta može se zauzeti radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično.

Nerazvrstana cesta može se privremeno zauzeti i za parkiranje specijalnih vozila (reportažnih, mjernih i slično).

Sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanoj cesti mogu se održavati pod uvjetima i na način utvrđenim propisima ili općim aktima Grada.

Za zauzimanje nerazvrstane ceste iz stavka 1. i 2. ovoga članka plaća se naknada sukladno odluci o naknadi za korištenje javnih površina.

Iznimno od odredbe članka 23. ove Odluke, za privremeno zauzimanje nerazvrstane ceste koje ukupno traje do dva sata, pravna ili fizička osoba nije dužna ishoditi odobrenje nadležnog upravnog odjela.

U slučaju iz stavka 4. ovoga članka, osoba koja je privremeno zauzela nerazvrstanu cestu obvezna je o tome obavijestiti nadležni upravni odjel i Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijsku upravu Istarsku.

### **Članak 26.**

Rješenje kojim se daje odobrenje za prekopavanje nerazvrstane ceste, u smislu članka 23. ove Odluke, sadrži naročito:

- mjesto i vrijeme izvođenja radova na prekopavanju,
- privremenu regulaciju prometa,
- uvjete izvođenja radova i sanacije u skladu s pravilima struke,
- mjere zaštite sudionika u prometu,
- rok povrata u prijašnje stanje,
- druge bitne elemente koji utječu na uređenu zelenu površinu zahvaćenu prekopavanjem nerazvrstane ceste, na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini mjesta prekopavanja.

Vrijeme prekopavanja utvrđuje se, u pravilu, kao vrijeme u kojem će izvođenje radova na prekopavanju u što manjoj mjeri otežati odvijanje i protočnost prometa te odvijanje lokalnih manifestacija.



Investitor ili izvođač radova dužan je najmanje sedam dana prije početka izvođenja radova na prekopavanju izvijestiti nadležni upravni odjel i druge subjekte određene u rješenju iz stavka 1. ovoga članka, o danu početka izvođenja radova.

Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje) postavlja i uklanja investitor ili izvođač radova, na temelju odobrenog elaborata privremene regulacije prometa ili skice.

### **Članak 27.**

Investitor ili izvođač radova dužan je po završetku radova na prekopavanju nerazvrstane ceste bez odgode o tome pisano obavijestiti nadležni upravni odjel, a nerazvrstanu cestu dovesti u prvobitno stanje.

Nadležni upravni odjel vodi brigu da radovi u svezi dovođenja nerazvrstane ceste u prvobitno stanje budu izvedeni sukladno pravilima struke.

Investitor ili izvođač radova jamči za kvalitetu izvršenih radova na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje za razdoblje od najmanje dvije godine od dovršetka tih radova.

Nadležni upravni odjel vodi očevidnik o danim odobrenjima za prekopavanje nerazvrstane ceste.

Nadležni upravni odjel prati stanje kvalitete izvršenih radova na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje tijekom cijelog razdoblja jamstvenog roka iz stavka 3. ovoga članka.

Ako nadležni upravni odjel utvrdi da radovi na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje nisu izvršeni kvalitetno i u skladu sa pravilima struke, zahtijevat će od investitora ili izvođača radova da ih ponovno izvrši te da nadoknadi time nastalu štetu.

### **Članak 28.**

Iznimno od odredbe članka 23. ove Odluke, investitor ili izvođač radova nije dužan ishoditi od nadležnog upravnog odjela prethodno pisano odobrenje za prekopavanje nerazvrstane ceste, ako je uslijed oštećenja na uređajima i instalacijama ugrađenim u nerazvrstanu cestu neposredno ugrožena sigurnost prometa odnosno život i zdravlje građana ili bi mogla nastati veća gospodarska šteta (hitne intervencije).

Investitor ili izvođač radova iz stavka 1. ovoga članka dužan je, bez odgode, o potrebi obavljanja radova obavijestiti nadležni upravni odjel, te u roku od jednog dana od dana početka izvođenja radova podnijeti zahtjev za odobrenje prekopavanja nerazvrstane ceste.

### **Članak 29.**

Novoizgrađenu ili rekonstruiranu nerazvrstanu cestu zabranjeno je prekopavati najmanje pet godina računajući od dana asfaltiranja.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka Gradonačelnik može, u naročito opravdanim slučajevima, odobriti prekopavanje nerazvrstane ceste prije isteka roka od pet godina, pod uvjetom da investitor ili izvođač radova obnovi cijelu kolničku konstrukciju zahvata prekopa u punoj širini kolničke konstrukcije, odnosno može odobriti proboj nerazvrstane ceste ukoliko to tehnološke mogućnosti dozvoljavaju.

### **Članak 30.**

Ako se na nerazvrstanoj cesti izvode ili izvedu radovi ili radnje koji mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurnost prometa, pravna osoba koja održava nerazvrstanu cestu dužna je po nalogu nadležnog upravnog odjela poduzeti sve mjere za otklanjanje opasnosti od oštećenja nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa.

U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka, nadležni upravni odjel ovlašten je obustaviti radove i/ili naložiti plaćanje troškova nastalih poduzimanjem mjera iz stavka 1. ovoga članka.

Troškove poduzimanja mjera iz stavka 1. ovoga članka snosi investitor ili izvođač radova na nerazvrstanoj cesti.

#### **Članak 31.**

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti investitor ili izvođač radova dužan je osigurati pješački promet i promet vozila, uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i ulegnuća većih od 5 cm i slično) u skladu sa propisima.

Investitor ili izvođač radova odgovoran je za svaku štetu koja nastane trećim osobama uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i njihovog zauzimanja.

### **4. Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu**

#### **Članak 32.**

Uvjete za gradnju priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu utvrđuje nadležni upravni odjel u postupku izdavanja lokacijske dozvole odnosno drugog akta kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno propisima.

#### **Članak 33.**

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu smiju se izvesti samo uz prethodno pisano odobrenje nadležnog upravnog odjela.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu sa uređenom kolničkom konstrukcijom (asfalt, beton i slično) mora se izgraditi sa istom ili sličnom kolničkom konstrukcijom.

Oborinske vode sa priključaka i prilaza ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu.

Troškove građenja priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Osoba koja izvede priključak odnosno prilaz na nerazvrstanu cestu protivno odredbama ovoga članka, kao i osoba koja se služi priključkom odnosno prilazom izvedenim protivno odredbama ovoga članka, nema pravo od Grada potraživati naknadu štete nastale korištenjem toga priključka odnosno prilaza.

#### **Članak 34.**

U zaštitnom pojasu križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, križanja nerazvrstane ceste s javnom cestom u razini ili u unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smiju se saditi drveće i grmlje, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanoj cesti.

Vlasnik ili posjednik zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužan je na zahtjev nadležnog upravnog odjela otkloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila nerazvrstane ceste.

## **5. Izvanredni prijevoz**

### **Članak 35.**

Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti, sama ili zajedno s teretom, moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, izvanredni prijevoz je moguć na temelju odobrenja za izvanredni prijevoz kojim se utvrđuju uvjeti i način njegovog obavljanja te iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza.

Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz mora udovoljiti zahtjevima tehničke ispravnosti u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama.

Odobrenje za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti u smislu stavka 2. ovoga članka izdaje nadležni upravni odjel.

Ako se izvanredni prijevoz treba obaviti na javnoj cesti i na nerazvrstanoj cesti, odobrenje za izvanredni prijevoz izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

O izdanim odobrenjima za izvanredni prijevoz, nadležni upravni odjel dužan je obavijestiti Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijsku upravu Istarsku.

Uvjete i način obavljanja izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti i prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste te uvjete i postupak za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti utvrđuje Gradonačelnik.

### **Članak 36.**

Troškove izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti koji se odnose na troškove postupka izdavanja odobrenja za izvanredni prijevoz, troškove poduzimanja posebnih mjera koje se moraju provesti radi sigurnosti izvanrednog prijevoza (podupiranje i ojačanje mostova i drugih objekata, pratnja i drugo) i naknadu za izvanredni prijevoz plaća prijevoznik.

Visinu i način plaćanja troškova iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje Gradonačelnik.

Sredstva naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti uplaćuju se u korist proračuna Grada.

### **Članak 37.**

Ako se kontrolom utvrdi da se izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti obavlja bez odobrenja, odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i dimenzije vozila premašuju odobrenjem utvrđene iznose, izvanredni prijevoz može se nastaviti tek nakon pribavljanja odgovarajućeg odobrenja i plaćanja naknade za izvanredni prijevoz odnosno nakon odgovarajućeg usklađenja sa propisanim osovinskim opterećenjem, ukupnom masom i dimenzijom vozila.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, prijevoznik je dužan uz troškove kontrole platiti i naknadu za izvanredni prijevoz za prijeđeni put do mjesta kontrole odnosno do mjesta usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila, kao i nadoknaditi svu time prouzročenu štetu na nerazvrstanoj cesti.

## **IV. FINANCIRANJE**

### **Članak 38.**

Sredstva za financiranje građenja, rekonstrukcije, održavanja i zaštitu nerazvrstanih cesta osiguravaju se iz:

1. proračuna Grada,
2. komunalnog doprinosa,
3. komunalne naknade,
4. naknade za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa,

5. drugih sredstava i izvora.

Raspored i korištenje sredstava za izvođenje radova na nerazvrstanim cestama određuje se Programom održavanja komunalne infrastrukture i opsega radova održavanja uređenog građevinskog zemljišta Grada, Programom gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture i drugih kapitalnih ulaganja Grada, te drugim aktima Grada donesenim na temelju pozitivnih propisa.

## **V. NADZOR**

### **Članak 39.**

Poslove nadzora nerazvrstanih cesta iz članka 5. stavka 1. alineja 1. ove Odluke obavlja inspekcija za ceste nadležnog ministarstva, u skladu sa zakonom kojim se uređuju ceste i posebnim zakonom.

Nadzor nad nerazvrstanim cestama iz članka 5. stavka 1. alineje 2. do 4. ove Odluke, obavljaju komunalni redari u skladu sa zakonom kojim se uređuju ceste i zakonom kojim se uređuje komunalno gospodarstvo.

U obavljanju nadzora iz stavka 2. ovoga članka, komunalni redar ovlašten je poduzeti radnje u skladu sa zakonom kojim se uređuje komunalno gospodarstvo te odlukom kojom se uređuje komunalni red.

## **VI. PREKRŠAJNE ODREDBE**

### **Članak 40.**

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj pravna osoba koja održava nerazvrstanu cestu ako:

- ne osigura redovito održavanje nerazvrstanih cesta (članak 15. ove Odluke),
- pravovremeno ne obavlja popravak udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanim cestama (članak 16. stavak 1. ove Odluke),
- se ne pridržava odredbe članka 22. stavka 4. i 5. ove Odluke,
- ne poduzme mjere za otklanjanje opasnosti za oštećenje nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njima (članak 30. stavak 1. ove Odluke).

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba-obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koje je počinila u vezi obavljanja njezina obrta ili druge samostalne djelatnosti novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna.

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi koja održava nerazvrstanu cestu novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna.

### **Članak 41.**

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj pravna osoba ako:

- se ne pridržava odredbe članka 22. stavka 2. i 3. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 23. stavka 2. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 26. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 27. stavka 1. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 28. stavka 2. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 33. ove Odluke.

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba-obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koje je počinila u vezi obavljanja njezina obrta ili druge samostalne djelatnosti novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna.

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna.

## **VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 42.**

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o nerazvrstanim cestama ("Službene novine - Labin" broj 5/91.)

### **Članak 43.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenim novinama Grada Labina“.

**PREDSJEDNIK**  
Gradskog vijeća  
Valter Poropat

### **DOSTAVITI:**

1. Upravni odjel za komunalne djelatnosti
2. Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i gradnju
3. Upravni odjel za proračun i financije
4. Arhiva.

## **O B R A Z L O Ž E N J E**

### **Prijedloga odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Labina**

#### **I. PRAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ODLUKE**

Pravna osnova za donošenje Odluke o nerazvrstanim cestama nalazi se u članku 107. Zakona o cestama ( „Narodne novine“ broj 84/11., 22/13., 54/13., 148/13. i 92/14.) koji propisuje da se upravljanje, građenje i održavanje nerazvrstanih cesta obavlja na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo i u članku 109. Zakona o cestama ( „Narodne novine“ broj 84/11., 22/13., 54/13., 148/13. i 92/14.) u kojem se propisuje da jedinica lokalne samouprave uređuje vrste, opseg i rokove izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta te kontrolu i nadzor nad izvođenjem tih radova te propisuje prekršajne odredbe.

#### **II. PRIKAZ PRAVNOG STANJA I RAZLOZI DONOŠENJA**

1. Pravno uređenje nerazvrstanih cesta prije stupanja prije stupanja na snagu Zakona o cestama ( „Narodne novine“ broj 84/11., 22/13., 54/13., 148/13. i 92/14.) a koji je stupio na snagu dana 28. srpnja 2011. godine, bilo je definirano u nekoliko propisa.

**Zakonom o sigurnosti prometa na cestama** ( „Narodne novine“ broj 67/08., 74/11., 80/13., 158/13. i 92/14.) koji je nerazvrstanu cestu definirao kao površinu koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je dostupna većem broju raznih korisnika seoskih puteva na nasipima za obranu od poplava, pristupnih cesta i prostora parkirališta, benzinskih crpki i slično.

**Zakonom o komunalnom gospodarstvu** („Narodne novine“ broj 36/95., 109/95.-uredba, 70/97., 128/99., 57/00., 129/00., 59/01., 26/03.-pročišćeni tekst, 82/04., 110/04.-uredba, 178/04., 38/09., 79/09., 153/09., 49/11., 84/11., 90/11., 144/12., 94/13., 153/13. i 147/14.) nerazvrstanu cestu definira kao površinu koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika, a koja nije razvrstana cesta u smislu posebnih propisa.

Grad Labin je donio Odluku o nerazvrstanim cestama na području Grada Labina ("Službene novine - Labin" broj 5/91.) kojom se nerazvrstana cesta definira kao površina koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju raznih korisnika, a nije razvrstana kao javna cesta (magistralna, regionalna ili lokalna).

Sukladno navedenom, od donošenja predmetne Odluke pa do danas višestruko je mijenjana definicija nerazvrstane ceste kao i nadležnost upravljanja istima, te je stoga potrebno donijeti novu Odluku o nerazvrstanim cestama, usklađenu s važećim zakonskim propisima.

Iako je Zakonom o cestama ( „Narodne novine“ broj 84/11., 22/13., 54/13., 148/13. i 92/14.) u članku 141. ukinuta odredba članka 3. stavka 8. Zakona o komunalnom gospodarstvu koji je definirao održavanje nerazvrstanih cesta kao komunalnu djelatnost, isti Zakon u članku 107. definira da se upravljanje, građenje i održavanje nerazvrstanih cesta obavlja na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo. Stoga, je Grad Labin donio Odluku o komunalnim

djelatnostima na području Grada Labina („Službene novina Grada Labina“ broj 16/11., 13/13., 5/14. i 13/14.) kojom je održavanje nerazvrstanih cesta određena kao komunalna djelatnost od lokalnog značenja za Grad Labin koja se može obavljati na temelju ugovora o povjeravanju komunalnih poslova sukladno Odluci o uvjetima i mjerilima za povjeravanje obavljanja komunalnih poslova na temelju pisanog ugovora.

Na temelju raspisanog javnog natječaja za obavljanje komunalnih poslova održavanja nerazvrstanih cesta na temelju pisanog ugovora, 2012. godine, održavanje nerazvrstanih cesta na području Grada Labina obavlja tvrtka Cesta d.o.o. Pula. Svake proračunske godine, dok traje Ugovor od četiri godine, temeljem članka 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu i Odluci o uvjetima i mjerilima za povjeravanje obavljanja komunalnih poslova na temelju pisanog ugovora („Službene novine Grada Labina“ broj 16/11.) sa tvrtkom Cesta d.o.o. Pula se sklapa ugovor o održavanju nerazvrstanih cesta.

2. U nastavku su dane nove regulative pojedinih pojmova iz Zakona o cestama a koje pojašnjavaju pojedina pitanja koja se uređuju predloženom Odlukom o nerazvrstanim cestama.

**a) Dijelovi nerazvrstane ceste (članak 100. Zakona o cestama)**

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina, nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu,
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima,
- zemljišni pojas s obje strane ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste,
- prometna signalizacija i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
- javna rasvjeta i oprema ceste.

**b) Pravni status nerazvrstanih cesta (članci 101. i 103.)**

U Zakonu o cestama prvi puta se definira nerazvrstana cesta kao javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalazi. Nadalje, navedeni Zakon propisuje da se nerazvrstana cesta ne može otuđiti iz vlasništva jedinice lokalne samouprave niti se na njoj mogu stjecati prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci izvršnog tijela jedinice lokalne samouprave, pod uvjetom da tako izgrađene građevine ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima poput nogostupa može se dati u zakup, sukladno posebnim propisima, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Također, Zakonom o cestama se određuje da se ne može otuđiti nekretnina koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo jedinice lokalne samouprave, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste.

Pravni se status javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstanoj cesti može ukinuti kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela, a nekretnina kojoj prestane taj status ostaje u vlasništvu jedinice lokalne samouprave.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi općinsko ili gradsko vijeće, a odluka se dostavlja nadležnom sudu radi provedbe brisanja statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste u zemljišnoj knjizi.

**c) Upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige (članci 102. i 103. st.2.)**

Nerazvrstana cesta stječe status javnog dobra u općoj uporabi pravomoćnošću uporabne dozvole odnosno izdavanjem drugog akta temeljem kojeg je dozvoljena uporaba

građevine sukladno posebnom propisu, a u zemljišne knjige se upisuje kao javno dobro u općoj uporabi i kao neotuđivo vlasništvo jedinice lokalne samouprave.

Postojeći upisi u zemljišnim knjigama, zamijenit će se po službenoj dužnosti upisom nerazvrstane ceste.

**d) Izvlaštenje radi građenja nerazvrstane ceste (članak 105.)**

Zakon propisuje da su građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstane ceste aktivnosti od interesa za Republiku Hrvatsku te da se na postupak izvlaštenja nekretnina radi građenja, rekonstrukcije i održavanja nerazvrstanih cesta primjenjuju propisi o izvlaštenju, ako Zakonom nije drukčije propisano.

Prijedlog za izvlaštenje nekretnine radi građenja, rekonstrukcije i održavanja nerazvrstane ceste podnosi jedinica lokalne samouprave ili u ime i za račun jedinice lokalne samouprave pravna osoba koja je ovlaštena upravljati nerazvrstanom cestom. Vlasnik izvlaštene nekretnine radi građenja, rekonstrukcije i održavanja nerazvrstanih cesta ima pravo na novčanu naknadu sukladno Zakonu o izvlaštenju, a umjesto novčane naknade može mu se u vlasništvo dati neka odgovarajuća nekretnina u vlasništvu jedinice lokalne samouprave.

**e) Upravljanje nerazvrstanim cestama (članci 107. i 109.)**

Upravljanje, građenje i održavanje nerazvrstanih cesta obavlja se na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti, sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu ako Zakonom o cestama nije propisano drukčije.

Po prvi puta u Zakonu o cestama propisano je da se odredbe Zakona koje uređuju poslove građenja (članak 23.), održavanja (članci 26. i 33.), zaštite (članci 46 - 49., 51., 54., 57., 58., 60., 61. i 62.) na javnim cestama odgovarajuće primjenjuju i na nerazvrstane ceste. Ovim Zakonom uređeno je i to da jedinica lokalne samouprave može osnovati trgovačko društvo u svom vlasništvu radi obavljanja poslova upravljanja i održavanja nerazvrstanih cesta i poslova građenja nerazvrstanih cesta.

Jedinica lokalne samouprave vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na svom području.

**f) Financiranje nerazvrstanih cesta (članak 108.)**

Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstane ceste financira se iz proračuna jedinice lokalne samouprave, komunalne naknade i komunalnog doprinosa prema propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo, naknada za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na nerazvrstanoj cesti te iz drugih izvora.

Temeljem Zakona o cestama, sredstva za održavanje, rekonstrukciju i građenje nerazvrstanih cesta na području velikih gradova i županijskih središta, uz sredstva propisana zakonom kojim je uređeno komunalno gospodarstvo, osiguravaju se dijelom iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se placa pri registraciji vozila i dijelom iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, koja se u državnom proračunu planira za Hrvatske ceste d.o.o.

Kao kriterij rasporeda određuje se udio duljine nerazvrstanih cesta koje su ranije bile državne, županijske i lokalne ceste u ukupnoj duljini državnih, županijskih i lokalnih cesta razvrstanih prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta ("Narodne novine" broj 94/14.).

**g) Inspekcijski nadzor nad nerazvrstanim cestama (članci 110. i 111.)**

Zakon o cestama propisao je da inspekcijski nadzor nad nerazvrstanim cestama, osim onih cesta koje su na području gradova s više od 35.000 stanovnika te gradova koji su sjedišta županija bile razvrstane u javne ceste, a koje su na temelju Zakona postale nerazvrstane, obavljaju komunalni redari sukladno odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu.



Inspekcijski nadzor nad cestama koje su bile javne, a postale su nerazvrstane ceste u vlasništvu jedinica lokalne samouprave i dalje obavlja inspektor za ceste, sukladno odredbama članka 110. i 111. Zakona o cestama.

3. Na području Grada Labina održavanje nerazvrstanih cesta utvrđen je Odlukom o nerazvrstanim cestama. Odluka je objavljena u „Službenim novinama Grada Labina i općina Kršan, Nedešćina, Pićan i Raša“ broj 5/91.).

Nacrt prijedloga Odluke o nerazvrstanim cestama, sastavljen je u cilju usklađivanja s novim propisima te kvalitetnijeg i potpunijeg rješavanja uređenja predmetne problematike.

Sadržaj prijedloga Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Labina koju ste dobili u materijalu sadržajno je podijeljena na sedam sljedećih Glava: opće odredbe, upravljanje nerazvrstanim cestama, mjere za zaštitu nerazvrstanih cesta, financiranje, nadzor, prekršajne odredbe, prelazne i završne.

## 1. OPĆE ODREDBE (članka 1. do članka 7.)

**Članak 1.** Ovim člankom utvrđuju se pitanja koja se uređuju ovom Odlukom.

**Članak 2.** Ovim se člankom određuje značenje koje imaju pojedini izrazi u smislu ove Odluke a u suglasju su sa Zakonom o cestama.

**Članci 3. i 4.** U ovim člancima propisuje se pravni status nerazvrstane ceste sukladno Zakonu o cestama. Nerazvrstane ceste na području Grada Labina su javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Labina, ne mogu se otuđiti iz vlasništva Grada Labina niti se na njima mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja. Također se utvrđuju uvjeti i način ukidanja statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstanoj cesti ili njezinom dijelu.

**Članak 5.** U ovom članku se određuje što se razumijeva pod nerazvrstanim cestama.

Iz Zakonske definicije (članak 98.) Zakona o cestama izostavljene su:

- ceste koje povezuju naselja,
- ceste koje povezuju područja unutar gradova i naselja.

Navedene definicije supstituirane su pod – ceste koje povezuju područja unutar Grada. Izostavljeno je – terminali i okretišta vozila javnog prijevoza, jer Grad Labina nema terminale i okretišta vozila javnog prijevoza.

**Članak 6.** U ovom članku se određuje koji su sastavni dijelovi nerazvrstane ceste. To je u većini preuzet članak 100. Zakona o cestama, odnosno izostavljeni su oni dijelovi kojih nema na području Grada Labina a prema članku 100. Zakona o cestama čine nerazvrstanu cestu npr. most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid podhodnik i nadhodnik.

**Članak 7.** U ovom je članku određeno da se odredbe ove Odluke odgovarajuće primjenjuju i na održavanje i zaštitu drugih javno prometnih površina na području Grada Labina. Ovo stoga što se radi o prometnim površinama koje nisu po definiciji nerazvrstane ceste, ali se održavaju na sličan način.

## 2. URAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA (članka 8. do članka 21.)

**Članci 8. i 9.** U ovim se člancima uređuje upravljanje nerazvrstanim cestama te što se razumijeva pod poslovima upravljanja, kao i utvrđuje nadležnost pojedinih upravnih odjela po pojedinim pitanjima vezanim uz vođenje jedinstvene baze podataka o nerazvrstanim cestama i upisima istih.

**Članak 10.** Ovaj članak propisuje što obuhvaćaju poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta (popis je nešto uža od popisa iz članka 23. Zakona o cestama).

**Članak 11.** U članku 11. propisana je obveza vlasnika instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste, u slučaju gradnje ili rekonstrukcije iste, na snošenje troškova izrade projekata i građenja instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste.

**Članak 12. do 21.** Ovim se člancima uređuje održavanje nerazvrstanih cesta na području Grada Labina. Naglašeno je da je održavanje nerazvrstanih cesta komunalna djelatnost sukladno Odluci o komunalnim djelatnostima na području Grada Labina. Stoga je odredbom članka 12. utvrđeno da se poslovi održavanja nerazvrstanih cesta obavljaju sukladno zakonu kojim se uređuje komunalno gospodarstvo i zakonu kojim se uređuju ceste kao i sukladno odluci Grada kojom se regulira obavljanje komunalnih djelatnosti.

U odredbama članka 14. do 21. uređuje se redovito i izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta u koje spada i održavanje u zimskim uvjetima, što se posebno uređuje.

### **3. MJERE ZA ZAŠTITU NERAZVRSTANIH CESTA (članka 22. do članka 37.)**

**Članci 22. do 37.** Ovim se člancima uređuju mjere zaštite nerazvrstanih cesta.

Utvrđene su radnje koje su zabranjene na nerazvrstanoj cesti odnosno u njezinom zaštitnom pojasu, radi njene zaštite, te su utvrđene obveze pravne osobe koja održava nerazvrstanu cestu u pravcu otklanjanja zabranjenih radnji. Utvrđena je nadležnost Odjela za davanje odobrenja za prekomjernu uporabu i opterećenje, zauzimanje te prekopavanje nerazvrstane ceste i obveze tražitelja odobrenja.

Za prekopavanje nerazvrstane ceste radi izvođenja radova na popravcima, prelaganju ili ugradnji komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na tre instalacije i uređaje plaća se naknada. Visinu navedenih naknada te naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza utvrđuje Gradonačelnik.

### **4. FINANCIRANJE (članak 38.)**

U **članku 38.** utvrđeno je iz kojih će se sredstava osiguravati sredstva za financiranje građenja, rekonstrukcije, održavanja i zaštitu nerazvrstanih cesta te kako se utvrđuje raspored i korištenje sredstva za izvođenje radova na nerazvrstanim cestama.

### **5. NADZOR (članak 39.)**

**Članak 39.** Ova odredba uređuje nadzor nad nerazvrstanim cestama. Novina po Zakonu o cestama je da nadzor nad nerazvrstanim cestama koje su iz javnih cesta prešle u nerazvrstane (članak 4. stavak 1. ove Odluke) obavlja inspekcija za ceste nadležnog ministarstva, a nadzor nad ostalim nerazvrstanim cestama (koje su i do sada bile nerazvrstane) komunalno redarstvo.

### **6. PREKRŠAJNE ODREDBE (članak 40. i članak 41.)**

**Članci 40. i 41.** Ovim člancima propisuju se prekršaji i kazne za pravnu osobu koja održava nerazvrstanu cestu i za odgovornu osobu te prekršaji za pravne i fizičke osobe za nepridržavanja odredbi ove Odluke.

### **7. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE (članak 42. i članak 43.)**

**Članak 42. i članak 43.** Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o nerazvrstanim cestama na području Grada Labina koja je sada na snazi.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenim novinama Grada Labina.

## **III. FINACIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA PROVEDBU OVE ODLUKE**

Za provedbu ove Odluke planirana su redovna sredstva u Proračunu Grada Labina.

#### **IV. PRIJEDLOG ODLUKE**

Obzirom na prije iznijeto predlaže se Gradskom Vijeću donošenje Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Labina

**GRADONAČELNIK**

Tulio Demetlika

Pročelnik Upravnog odjela za komunalne djelatnosti  
Donald Blašković